SMARTTOP

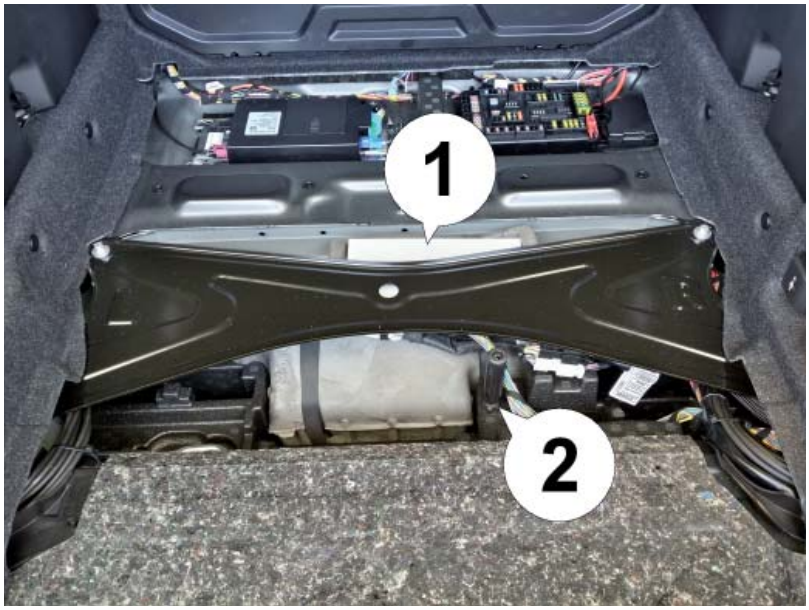
BMW SÉRIE 4 - F33

Distribution Pièces Auto Narbonnaise

Réf : 56221

INSTALLATION SMARTTOP

1. Fermez complètement la capote et coupez le contact.
Ouvrez le coffre et soulevez le séparateur de bagages.
Ensuite, soulevez le couvercle en moquette au fond du coffre.



2. Le module blanc du contrôleur de capote (1) se trouve juste derrière la pièce en métal noir.
Il peut y avoir une vis (2) dans le support de mousse à l'avant. Enlevez-la.

3. Tirez le contrôleur de capote comme indiqué.
Trois prises sont connectées.
Retirez celle du milieu (noir) en appuyant sur la petite languette de verrouillage, puis en déplaçant le levier dans le sens de la flèche.

4. Le connecteur du milieu est déconnecté. Maintenant, connectez le T-harnais fourni entre les deux.

5. Branchez la prise du harnais au contrôleur de toit, puis le bouchon d'origine à la prise correspondante sur le harnais.
Dans les deux cas soyez absolument sûr que les connecteurs glissent correctement.
Les leviers de verrouillage noirs doivent se remettre en place afin de sécuriser les connexions.
Enfin, connectez le module SmartTOP au connecteur 16 voies sur le harnais et appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande une fois.
La LED verte doit maintenant clignoter, indiquant que le module est prêt à l'emploi.
Configurez-le selon le manuel d'utilisation et de programmation.

PROGRAMMATION

Ce module peut être configuré via le port USB pour permettre un réglage facile des options souhaitées. La Fonction 1 peut être activée ou désactivée à partir de la voiture comme suit:

Activer / désactiver le module:

Les paramètres de fonctions doivent être configurés en utilisant l'application de support m4cconnect (disponible pour Mac et Windows).

La Fonction 1 (ensemble du module on / off) peut être activée ou désactivée rapidement par la manette des clignotants (1), si nécessaire.

Coupez le contact, le clignotant ne doit pas clignoter -

Poussez doucement et maintenez la manette de clignotant (1) dans le premier potision que le message (2) avec le symbole en haut soit représenté et un son se fait entendre. Fonction 1 est activé (module actif).

Poussez doucement et maintenez la manette de clignotant (1) dans le premier potision que le message (2) avec le symbole en haut est représenté et un son se fait entendre. Fonction 1 est OFF (module inactif).

CONFIG. PAR DÉFAUT

Fonction 1 - Module Activé - Atelier / Diagnostic (MODULE 0 = Désactivé / 1 = activé / 2 = No Hazards)

Quand il est désactivé, le module devient complètement inactif et se comporte comme s'il n'était pas installé. Cela est très utile si vous devez emmener votre véhicule chez le concessionnaire pour un contrôle ou une réparation. Le réglage 2 désactive le clignement des feux de détresse pendant les opérations de la télécommande.

Fonction 2 - One-Touch pour opération du toit (0 = OFF / *1 = ON WU / 2 = ON WD / 3 = EXT WU / 4 = EXT WD)

Quand elle est active, les opérations du toit convertible sont améliorées comme suit :

- Réglage 0 : Inactif
- Réglage 1 correspond au mode standard One-Touch avec les fenêtres levées (WU) après l'ouverture du toit.
- Réglage 2 correspond au mode standard One-Touch avec les fenêtres abaissées (WD) après l'ouverture du toit.
- Les réglages 3 et 4 sont des paramètres avancés, comme 1 et 2, mais il est en plus possible de couper le contact et de retirer la clé du contact alors que le toit continue son opération. Cela permet même de sortir de la voiture et de verrouiller les portes à distance, alors que le toit est encore en train de se fermer. Les réglages 3 et 4 nécessitent une attention très particulière pour éviter les blessures !!

Fonction 3 - Télécommande (0 = OFF / * 1 = ON WU / 2 = ON WD / 3 = EXT WU / 4 = EXT WD)

Cette fonction permet d'activer le toit avec la télécommande d'origine en tapant sur les touches « lock » et « unlock » rapidement à la suite. Il est aussi possible ici de déterminer (indépendamment des opérations de la commande centrale) la position des fenêtres après l'ouverture du toit.

- Le réglage 1 est le mode par défaut de la télécommande avec les fenêtres levées (WU) après l'ouverture du toit.
- Le réglage 2 est le réglage par défaut de la télécommande avec les fenêtres abaissées après l'ouverture du toit.
- Les réglages 3 et 4 sont des réglages avancés, comme le 1 et le 2, mais en plus il est alors possible de démarrer le contact et le moteur alors que l'opération du toit se poursuit. Les réglages 3 et 4 nécessitent une utilisation prudente pour éviter les blessures

Fonction 4 - Vitesse maximale autorisée pour faire fonctionner le toit (* 0 = 0 km/h / 1 = 10 km/h / 2 = 20 km/h / 3 = 30 km/h
Réglage de la vitesse maximum autorisée pour un fonctionnement du toit procède par étape de 10km / h (~ 7 mph).

Fonction 5 - All Windows-Switch (* 0 = normal / 1 = ONE-TOUCH)

Cette fonction permet de programmer toutes les fenêtres en utilisant une seule touche.

Fonction 6 - Switch Logic invert (* 0 = OFF / 1 = ON)

Cette fonction permet d'inverser le sens du bouton d'ouverture/fermeture de toit. Pousser pour ouvrir et tirer pour fermer.